



PumaST, il primo crossover Ford Performance, si cimenta in una sfida estrema: "Davide contro Golia"

È Davide contro Golia ... ma non è la storia che già si conosce.

La PumaST, il primo SUV *Ford Performance* per l'Europa, è al centro di uno scontro epico contro una versione piccola ma potente di se stessa, in un nuovo, emozionante film presentato da Ford.

Puma ST contro Puma RC mette in sfida il SUV compatto ad alte prestazioni Puma ST da 200 CV - guidato dalla star del rally Louise Cook - contro un suo perfetto clone in miniatura radiocomandato (RC) in scala 1/10 - guidato dal pilota professionista RC Lee Martin - in una emozionante gara contro il tempo.

Girata sull'iconico circuito automobilistico di *Brands Hatch* nel Regno Unito, questa sfida esclusiva è la prova definitiva dei *Driving Dynamics* di PumaST. Utilizzando la sua agilità in curva, grazie alle più sofisticate *Sports Technologies*, la PumaST a grandezza naturale può percorrere il circuito Indy di *Brands Hatch* di 1,9 chilometri in un tempo record di circa 60 secondi.

Nel frattempo, il modello PumaST RC in scala 1/10 deve completare tre giri della pista kart di *Brands Hatch* di 220 metri. Una replica esatta del circuito Indy, include le sue impegnative sei curve. Con un tempo sul giro di circa 20 secondi per la "micro" PumaST, la gara ha richiesto prestazioni d'eccellenza sia alle auto sia ai piloti, creando un finale mozzafiato.

Gli sfidanti

Introducendo, per la prima volta, in Europa, gli apprezzati *driving dynamics* della gamma *Ford Performance* nel segmento dei crossover, la PumaST è alimentata da un motore a benzina EcoBoost 1,5 litri da 200 CV e accelera da 0-100 km/h in 6,7 secondi. Arricchita con le più sofisticate *Sports Technologies*, tra cui un differenziale a slittamento limitato (LSD), applicazione esclusiva nel segmento di appartenenza, e molle a bilanciamento delle forze, brevettate Ford. PumaST offre anche vari tipi di *Drive Modes* tra cui la modalità Track che modifica l'assetto della vettura per accelerare al massimo i giri di pista e garantire un'esperienza di guida adrenalinica.

A offrire alla PumaST grandi possibilità di vittoria, è il pilota di rally britannico Louise Cook, vincitrice della *FIA Production Car Cup* per 2WD e del titolo *British Rally Championship Ladies*.

Un modello in scala 1/10 unico e personalizzato, sviluppato da Designworks, con sede nel Regno Unito, appositamente per la gara, la Puma ST RC è basata su una piattaforma ARC R12FF e utilizza un motore elettrico da 402 W per raggiungere una velocità massima di 80 km / h.

Progettata con cura per rispecchiare il veicolo a grandezza naturale nel miglior modo possibile, la Puma ST RC è a trazione anteriore proprio come la "sorella grande". La sua scocca leggera è stata realizzata in polistirene ad alto impatto (HIPS), utilizzando i dati di ingegneria digitale derivati dall'auto reale e da una fresatrice a controllo digitale.

I dettagli, tra cui le ruote, gli specchietti retrovisori esterni e i tergicristalli, sono stati meticolosamente stampati in 3D in ogni particolare. Anche la carrozzeria Mean Green è identica al SUV di produzione, perché è stata utilizzata la stessa vernice acrilica a base d'acqua.

Ai comandi troviamo Lee Martin, un pilota professionista RC, detentore di sei titoli europei e 13 titoli britannici.

	Puma ST	Puma RC
Motore	200 CV 1.5-litri Ford EcoBoost	Motore elettrico da 402 W
Transmissione	Trazione anteriore, cambio manual a 6 rapporti	Trazione anteriore, cambio a una velocità
Accelerazione	0-100 km/h in 6.7 secondi	0-80 km/h in 3.0 secondi
Velocità massima	220 km/h	80 km/h
Pneumatici	19"	1.9"
Lunghezza	4,226 mm	420 mm
Altezza	1,533 mm	155 mm
Peso	1,358 kg	1.3 kg

Prova Puma ST con il nuovo gioco Instagram

Ford sta anche lanciando un nuovo entusiasmante gioco per Instagram che permetterà ai fan di Puma ST di provare il brivido di correre sul circuito *Brands Hatch*, in modalità digitale. Disponibile a fine mese per chiunque disponga di un account Instagram, gli utenti potranno guidare il SUV Ford Performance semplicemente inclinando la testa a sinistra o a destra e aumentare la velocità della Puma ST transitando sui loghi ST che troveranno lungo il circuito. I tempi sul giro verranno registrati e potranno essere condivisi con i follower, consentendo agli utenti di sfidare gli amici a battere il loro miglior tempo.

Citazioni

“Questa non è stata una gara normale, ma la Puma ST è progettata per offrire alte prestazioni e agilità in dimensioni compatte, qualunque siano le condizioni. Anche quando si trova di fronte a un'auto da corsa appositamente costruita e un pilota campione, Puma ST accetta la sfida”. Stefan Muenzinger, manager Ford Performance, Europe

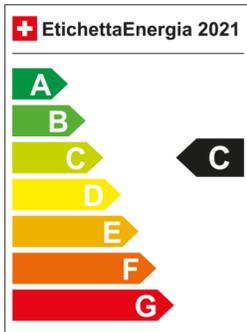
“Guidare la Puma ST per la prima volta è stato fantastico. Non sapevo che cosa aspettarmi ma non sembrava di certo un crossover, più una berlina sportiva e mi sono divertita tantissimo a guidarla sul circuito di Brands Hatch. Sono abituata a correre i rally con Ford, quindi, è stato bello provare con la Puma ST una sensazione familiare e confortevole di velocità”. Louise Cook, pilota di rally WRC

“Questa è stata una grande opportunità per vedere un'auto radiocomandata in competizione con un'auto di produzione. Il modello è stato realizzato per assomigliare il più possibile all'auto reale. Era a trazione anteriore, aveva una carrozzeria da crossover e, come la Puma ST, era davvero entusiasmante da guidare. La gara è stata molto divertente. Forse la prossima volta, Louise e io ci possiamo scambiare le auto.” Lee Martin, pilota RC

- (1) https://www.youtube.com/watch?v=i_wwFSJOE1w

• Gioco Instagram: www.instagram.com/fordeurope

Ford Puma ST, 1.5 EcoBoost 200 CV/ 147 kW, cambio manuale a 6 rapporti, consumo misto 6.8 l/100km, emissioni Co2 155 g/km, categoria d'efficienza energetica: C.



###